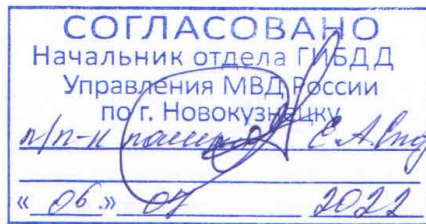


ООО «Автошкола «За рулем»



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

Рассмотрено и принято на заседании
Педагогического совета ООО «Автошкола «За рулем»,
протокол № 3 от «23» 06 2022г.

г. Новокузнецк, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	5
	2.1 Учебный план	5
III.	Рабочие программы учебных предметов	6
	3.1. Специальный цикл рабочей программы	
	3.1.1. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»	6
	3.1.2. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «D»»	10
	3.2. Профессиональный цикл рабочей программы	
	3.2.1. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	12
	3.3. Практическое обучение	
	3.3.1. Учебно-тематический план и содержание по предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).	15
	3.3.2. Учебно-тематический план и содержание по предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).	18
IV.	Планируемые результаты освоения программы	20
V.	Условия реализации программы	22
VI.	Система оценки результатов освоения программы	31
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	32
VIII.	Календарный учебный план (рекомендуемый)	34
	Приложение 1. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	35

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая основная образовательная программа профессионального обучения предназначена для профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее - программа) на основании примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

- Правилами разработки образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (пункт 2), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305);

- Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784);

- профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов (учебно-тематические планы и содержание программы), планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Цель освоения программы профессиональной подготовки: усвоение обучающимися теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения установлена 1,5 месяц, что составляет 120/118 часов: 70 часов теоретических занятий, 10 часов - практических занятий, 40/38 часов – практическое обучение навыкам вождения транспортного средства, 4 часа – итоговая аттестация (квалификационный экзамен), 3 часа - консультации.

Форма обучения – очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность учебной недели – 5 дней, занятия могут проводиться в два потока с 9.00 до 13.00 и с 18.00 до 21.00 (2 - 4 урока в день).

Категория слушателей: граждане, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку о годности к управлению транспортными средствами категории «D».

Обучение может осуществляться курсовой (групповой) или индивидуальной формой подготовки по утвержденному индивидуальному плану обучения.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы и последовательность их изучения может изменяться в пределах общего количества часов учебной программы (при необходимости).

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практического обучения с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическое обучение (учебная и производственная практика) включает:

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение программы такими лицами.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

2.1. Учебный план

к основной образовательной программе профессионального обучения -
Программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств
с категории «С» на категорию «D»

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Кол-во часов			Форма контроля
		Всего	в том числе		
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия	
1	2	3	4	5	
1.	Учебные предметы специального цикла	58	48	10	Зачет
1.1	Ознакомление обучающихся с программой и расписанием занятий. Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности в учебном центре. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	38	6	Устный опрос, тематический зачет
	Зачет № 1	1	1	-	
1.2	Основы управления транспортными средствами категории «D»	13	9	4	
	Зачет № 2	1	1	-	
2.	Учебные предметы профессионального цикла	15	15	-	Зачет
2.1	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	14	-	Устный опрос
	Зачет № 2	1	1	-	
3.	Практическое обучение	40/38	-	40/38	Индивидуальная книжка учета обучения вождению ТС с МКПП/АКПП
3.1	Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	40/38	-	40/38	
4.	Консультации	3	3	-	
5.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	4	2	2	
	Экзамен	2	2	-	
	Практическая квалификационная работа	2	-	2	
	ИТОГО: 1+2+3+4+5	120/118	70	50/48	

Примечания:

Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ 3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

3.1.1 Учебно-тематический план по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-
1.2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
	Зачет № 1	1	1	-
	Итого по разделу	35	35	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей	6	-	6
	Зачет № 2	1	1	-
	Итого по разделу:	11	5	6
	ИТОГО:	46	40	6

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «D»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2 Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова,

шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «D» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи,

дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-цепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.).

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки

неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 Устранение неисправностей

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
- проверка состояния аккумуляторной батареи;
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;
- проверка натяжения приводных ремней;
- снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса;
- снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи;
- снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебно-тематический план по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «D»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Зачет № 2	1	1	-
	ИТОГО:	13	9	4

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «D»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности

обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

3.2. Профессиональный цикл рабочей программы

3.2.1 Учебно-тематический план по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
2	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
3	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
4	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
5	Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
6	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
7	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
8	Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
	Зачет № 2	1	1	-
	Итого	15	15	-

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок

Общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз

ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их

заполнения на линии.

Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов

Классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы «пик»; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте

Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте

Нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

3.3 ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

3.3.1. Учебно-тематический план

по предмету «Вождение транспортных средств категории «D»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
	теоретические занятия		практические занятия	
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению				
1.1	Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Посадка, действия органами управления	1	-	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	-	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	-	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	-	2
1.5	Движение задним ходом	2	-	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	-	6
1.7	Движение с прицепом	2	-	2
	Итого по разделу	16	-	16
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения				
2.1	Вождение по учебным маршрутам	24	-	24
	Итого по разделу	24	-	24
	ИТОГО:	40	-	40

Примечание.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1 Посадка, действия органами управления

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал

заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5 Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с

поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7 Движение с прицепом

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). Контрольное занятие.

Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется по утвержденным исполнительным директором автошколы маршрутам, содержащим соответствующие участки дорог.

3.4.2 Учебно-тематический план по предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия
	<i>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</i>			
1.1	Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1	-	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	-	1
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	-	2
1.4	Движение задним ходом	2	-	2
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	-	6
1.6	Движение с прицепом	2	-	2
	Итого по разделу	14	-	14
	<i>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>			
2.1	Вождение по учебным маршрутам	24	-	24
	Итого по разделу	24	-	24
	ИТОГО:	38	-	38

Примечание.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами

управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). Контрольное занятие.

Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется по утвержденным исполнительным директором автошколы маршрутам, содержащим соответствующие участки дорог.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Требования к результатам освоения программы содержат квалификационные требования к профессиональным знаниям, умениям и навыкам, содержащимся в квалификационной характеристике водителя транспортных средств категории «D», регламентируемых Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «C» на категорию «D», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

В результате освоения программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «C» на категорию «D» обучающиеся должны –

знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила использования тахографов;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства,

- не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические требования, учебно-методические материалы и обеспечивают реализацию программы в полном объеме, обеспечивают возможность проведения всех видов и форм обучения, предусмотренных учебным планом настоящей программы.

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

5.1. Требования к организации учебного процесса

Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» осуществляется в очно-заочной форме обучения. Сроки обучения устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком программы. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения. Расписания составляются на каждую группу в строгом соответствии с учебным планом и календарным графиком весь период обучения.

Учебные группы (утренние, дневные, вечерние) комплектуются численностью не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Формы и методы обучения: лекции с использованием наглядных пособий, мультимедийного оборудования (презентаций и учебных видеofilьмов) с элементами групповых дискуссий, тестирование и обсуждение конкретных ситуаций, устный опрос,

решение ситуационных задач, практические занятия на учебном транспортном средстве, практические занятия с использованием материалов для текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации, утвержденных исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

Основными видами занятий аудиторного обучения являются теоретические и лабораторно-практические занятия. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, с применением современных образовательных технологий, с соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Текущий контроль (устный опрос и тематические зачеты) проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующий учебный предмет, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортного средства индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут) и включает время на ежедневный контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Практическое обучение вождению транспортных средств проводится согласно календарного учебного графика, теоретические занятия по учебным предметам чередуются с практическими занятиями.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного плана. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле - не более 4 часов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся мастером производственного обучения в индивидуальной книжке учета обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме автошколы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в автошколе проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

5.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Образовательный процесс в ООО «Автошкола «За рулем» осуществляется высококвалифицированными и опытными педагогическими работниками, обеспечивающими качественную подготовку учащихся в соответствии с требованиями программы, имеющими дипломы, свидетельства и удостоверения на право ведения обучения.

Уровень квалификации преподавателей теоретического обучения по программам профессионального обучения, удовлетворяет квалификационным требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Уровень квалификации мастеров производственного обучения вождению транспортного средства удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Преподаватели теоретического обучения и мастера производственного обучения вождению транспортных средств имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена. Если направленность (профиль) образования не соответствует преподаваемому учебному предмету, то педагогические работники проходят профессиональную переподготовку по программам дополнительного профессионального обучения, объем которых не менее 250 часов.

Мастера производственного обучения имеют водительский стаж не менее трех лет, в течение последних пяти лет отсутствие случаев лишения водительского удостоверения, высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным

средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования. Повышение квалификации может осуществляться как без отрыва от работы непосредственно в автошколе или дистанционно, так и с отрывом от работы. Повышение квалификации педагогических работников проводится регулярно, не реже одного раза в 3 года.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Материально-технические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, как в процессе теоретической подготовки, так и практического обучения вождению.

Кабинеты теоретического обучения в автошколе оборудованы современными мультимедийными техническими средствами: компьютерами, программным обеспечением, учебно-наглядными пособиями.

Учебные транспортные средства категории «D» представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1,$$

где:

$N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два

мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
12 - количество рабочих месяцев в году;
1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое в автошколе для обучения вождению, оборудовано (согласно пункту 5 Основных положений) дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Участки автодрома автошколы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтированное покрытие, что обеспечивает круглогодичное функционирование.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 12 - 16% включительно. Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,7 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры автодрома не позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то используется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных настоящей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет не более 100%.

В темное время суток занятия на автодроме не проводятся.

На автодроме оборудован перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Средства организации дорожного движения автодрома автошколы оборудованы в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-

2004, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (плакаты, стенды, макеты, модели, схемы, видеофильмы, мультимедийные слайды)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1

1	2	3
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Тахограф	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеoусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Приемы руления	шт.	1

1	2	3
Посадка водителя за рулем	шт.	1
Способы торможения автомобиля	шт.	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Ремни безопасности	шт.	1
Подушки безопасности	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт.	1
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления</i>		
Классификация автомобилей	шт.	1
Общее устройство автомобиля	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1
Система охлаждения двигателя	шт.	1
Предпусковые подогреватели	шт.	1
Система смазки двигателя	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя подвеска	шт.	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1

1	2	3
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт.	
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт.	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт.	1
Билетно-учетный лист	шт.	1
Лист регулярности движения	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	https://моя-автошкола.рф/	

Состояние учебно-материальной базы ООО «Автошкола «За рулем» соответствует предъявляемым требованиям для реализации программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте ООО «Автошкола «За рулем» в сети «Интернет» по адресу: <https://моя-автошкола.рф/>.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации и относится к компетенции ООО «Автошкола «За рулем».

Текущий контроль с целью проверки качества усвоения тем и разделов учебных предметов проводится в форме устного опроса на лекциях и практических занятиях, выполнения письменных заданий, контрольных работ, тестирования в т.ч. компьютерного.

Текущий контроль позволяет своевременно выявить недостатки в подготовке обучающихся и принять необходимые меры по совершенствованию методики преподавания учебных предметов, организации работы обучающихся в ходе занятий и оказания им индивидуальной помощи. Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Результаты текущего контроля обучающихся оцениваются по двух-бальной системе (сдал/не сдал).

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебных предметов и проводится в виде тематических и итоговых зачетов. Программой предусмотрено проведение 2 итоговых зачетов.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных исполнительным директором автошколы.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, на проведение которого отводится 4 часа. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и выполнение практической квалификационной работы (проверка практических навыков управления транспортным средством). Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Практическая квалификационная работа состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на автодроме автошколы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения. Результаты экзамена оцениваются по пятибальной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Экзамен по вождению транспортного средства в автошколе проводится за счет часов, отведенных на итоговую аттестацию. При проведении практического экзамена, используется действующий порядок проведения испытаний, утвержденный в Административном регламенте МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной

комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом исполнительного директора ООО «Автошкола «За рулем» из числа преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Контроль за реализацией программы осуществляется директором.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях в течении 5 лет.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Образовательной программой профессионального обучения - профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем», которые изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального акта автошколы без дополнительного согласования (Приложение 1).
- Списком литературы (информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы) для реализации программы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

(информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы)

Основные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации [Текст]: Официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями. М.: ООО «Атберг», 2022г.- 64 с.

2. Якимов А.Ю. Экзаменационные билеты для приемки теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. – М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208 с.:ил.

3. Якимов А.Ю. Тематические экзаменационные задачи для подготовки к сдаче теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1», с комментариями (с последними изменениями) /

коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. – М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208с.:ил.

4. Гражданский кодекс РФ об административных нарушениях (текст с изменениями и дополнениями).
5. Уголовный кодекс РФ (текст с изменениями и дополнениями).
6. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 01.04.2022) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
7. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
8. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС (текст с изменениями и дополнениями).
9. Яковлев В.Ф. Первая помощь при ДТП/В.Ф. Яковлев-М.: ООО «Запчасти», 2018-48с., цв.ил.
10. Программное обеспечение: Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа» (полный теоретический курс) - производитель ООО «Компания «Автополис-плюс», АНО «Научно-методический центр подготовки водителей» 2016г.
11. Богомазов В.А. Государственное регулирование транспортной деятельности и стратегическое управление автотранспортными предприятиями/ В.А.Богомазов: - СпбГИЭА. 1997.
12. Якунин Н.Н. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта./Н.Н. Якунин - ОГУ, 2013. Оренбург
13. Учебник водителя «Устройство и техническое обслуживание автобусов» Селифонов ВВ.,Бирюков М.К . М.: Изд. «Академия», 2004г
14. Шеламова Г.М. Психология и этика профессиональной деятельности/Г.М.Шеламова – М.: Академия, 2013г.-176с.
15. Богатырева Н. Конфликтогены или как вести себя в конфликте// Управление персоналом. – 2008. - № 20.

Дополнительные источники:

1. Турневский И.С. Экономика и управление на автотранспортном предприятии. // И.С.Турневский - М.:Высшая школа, 2005.
2. Бочаров, Е.В. Безопасность дорожного движения [Текст]/Е.В.Бочаров:– Росагропромиздат, 2008 г.- 284с
3. ДТП и действия его участников [Текст]: анализ ситуаций с рекомендациями – М.: Астрель, 2007 г. – 62с. 3. Лившиц, А.В. Преподавание предмета ПДД [Текст]: метод. пособие/А.В. Лившиц. – М.: Высшая школа 2007г. – 145 с.
4. Дьяков, А.Б. Безопасность движения автомобилей ночью[Текст]: метод. рекоменд./А.Б. Дьяков. –М.: Транспорт, 2008г. – 200 с.
5. Иванов, В.Н. Искусство вождения без ДТП [Текст]: метод. рекоменд./В.Н. Иванов – М.:Астрель, 2008 г. –142с.
6. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобиля: Учеб. Пособие./В.А.Стуканов, М.: ИД «Форум»: ИНФА-М, 2006г.
7. Гришина Н.В. Психология конфликта/Н.В. Гришина . – СПб: изд. Питер, 2008. — 544 с.
8. Комплект плакатов по ПДД и безопасности дорожного движения[Текст]: –М.: Третий Рим, 2007 г. – 48 шт.
9. Макет дорожной разводки.
- 10.Макеты светофоров.

Интернет- ресурсы:

- www.Pdd24.com . – Правила дорожного движения (билеты, тестирование), свободный доступ
- <https://гибдд.ру/duty> . – официальный сайт Госавтоинспекции, свободный доступ
- <http://www.psy.msu.ru/links/> – Интернет ресурс: Факультет психологии Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова свободный доступ.

VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК (РЕКОМЕНДУЕМЫЙ)

к основной образовательной программе профессионального обучения -
Программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с
категории «С» на категорию «D»

Календарный учебный график (рекомендуемый) – это составная часть программы, он определяет количество учебных недель и количество учебных дней, продолжительность обучения, сроки и формы проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Таблица 8

№ раздела	Наименование предмета	Всего часов 120/118	№ недели															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
			№ занятия															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13						
Почасовое распределение																		
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ																		
1	Устройство и техническое обслуживание ТС категории «D» как объектов управления	аудит.	22	44	4	4	4	4	4	2	<u>3</u>							
		с/под.	16		6	4	2	2	2	0								
		практ.	6		0	0	0	0	0	6								
2	Основы управления транспортными средствами категории «D»	аудит.	6	12								4	2			<u>3</u>		
		с/под.	2								2	0						
		практ.	4								2	2						
3	Вождение транспортных средств категории «D» (с МКПП)			40								6	6	6	6	8	8	
4	Вождение транспортных средств категории «D» (с АКПП)			38								6	6	6	6	6	8	
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ																		
5	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	аудит.	9	14									1	4	4	<u>3</u>		
		с/под.	5									1	2	2				
		практ.	0									0	0	0				
КОНСУЛЬТАЦИИ																		
	по разделу № 1	1		3						1								
	по разделу № 2	1													1			
	по разделу № 5	1													1			
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ (ЗАЧЕТ)																		
	Предметы специального цикла	2								1							1	
	Предметы профессионального цикла	1															1	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН)																		
	Кол-во часов	4			№ недели													
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Проверка теоретических знаний	2															2 э	
	Практическая квалификационная работа	2															2 прк	

Примечание:

аудит. – аудиторные теоретические занятия; с/под. – самоподготовка; практ. – практические занятия; 3 -зачет; э - экзамен; прк - практическая квалификационная работа

Утверждаю
Исполнительный директор
ООО «Автошкола за рулем»
_____ В.Н. Леонтьев
«_____» _____ 2022 г.

МАТЕРИАЛЫ
для проведения промежуточной и итоговой аттестации
обучающихся ООО «Автошкола «За рулем»
по основной образовательной программе профессионального обучения-
ПРОГРАММЕ
профессиональной переподготовки водителей транспортных средств
с категории «С» на категории «D»

г. Новокузнецк, 2022

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «D» как объектов управления»**

1. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

2. Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов .

3. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

4. Что такое камера сгорания?

1. Пространство, освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

5. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

6. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

7. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

8. Для чего служит термостат?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

9. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя

10. Каким прибором измеряется плотность электролита?

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензомером
4. Ареометром

11. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

12. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

13. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

14. На сколько процентов допустим разряд АКБ?

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

15. Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ
«Основы управления транспортными средствами категории «D»**

- 1. Для какой цели применяются контрольные лампы красного цвета?**
 1. Аварийная сигнализация.
 2. Падение давления масла.
 3. Перегрев двигателя.
 4. Во всех перечисленных случаях.

- 2. Для какой цели применяют контрольные лампы оранжевого света?**
 1. Прикрыта заслонка карбюратора.
 2. Неисправность в работе двигателя.
 3. Включение стоп-сигнала.

- 3. Для какой цели применяют контрольные лампы зеленого света?**
 1. Указатели поворотов.
 2. Габаритные огни.

- 4. В каких случаях водитель обязан быть пристегнут ремнем безопасности?**
 1. Во всех случаях при движении на автомобиле.
 2. Только в населенном пункте.
 3. Только вне населенного пункта.

- 5. Опасно ли управлять автобусом одной рукой?**
 1. Да.
 2. Нет.

- 6. Какие способы руления применяются при управлении автобусом?**
 1. Силовой.
 2. Скоростной.
 3. Оба варианта.

- 7. Уменьшение тормозного пути ТС достигается:**
 1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
 2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

- 8. Как изменяется длина тормозного пути автобуса при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?**
 1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
 2. Увеличивается.
 3. Не изменяется.

- 9. В случае, когда правые колеса автобуса наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**
 1. Затормозить и полностью остановиться.
 2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
 3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

- 10. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**
 1. Чем круче спуск, тем выше передача.
 2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
 3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

- 11. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**
1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
 2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
 3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 12. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**
1. До начала движения.
 2. После начала движения.
 3. Одновременно с началом движения.
- 13. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**
1. Не смещается.
 2. Смещается к центру поворота.
 3. Смещается от центра поворота.
- 14. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**
1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
 3. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
- 15. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормоза после проезда через водную преграду?**
1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
 2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 16. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**
1. Плавно затормозить.
 2. Не менять траектории и скорости движения.
- 17. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автобус оборудован антиблокировочной тормозной системой?**
1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
 2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
- 18. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автобус не оборудован антиблокировочной тормозной системой?**
1. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
 2. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- 19. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**
1. Прекратить начатое торможение.
 2. Выключение сцепление.
 3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.
- 20. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**
1. Усилить нажатие на педаль.
 2. Не менять положение педали.
 3. Уменьшить нажатие педали.

- 21. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автобуса при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**
1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
 2. Выключить сцепление.
 3. Нажать на педаль тормоза.
- 22. На повороте возник занос задней оси заднее приводного автомобиля. Ваши действия?**
1. Увеличите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируя движения.
 2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
 3. Значительно уменьшите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
 4. Слегка уменьшите подачу топлива и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 23. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**
1. На переднеприводном.
 2. На заднеприводном.
- 24. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**
1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
 2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
 3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
 4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
- 25. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**
1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
 2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить.
 3. Допускается любое из перечисленных действий.
- 26. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**
1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
 2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
 3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.
- 27. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**
1. Исключается возможность возникновения заноса.
 2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
 3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 28. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади ТС, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**
1. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди ТС.

2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
3. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди ТС.
4. Допускается любое из вышеперечисленных действий.

29. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при резком торможении.
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3. При любом торможении.

30. Что Вам следует иметь ввиду, увидев впереди пешехода переходящего проезжую часть?

1. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения или ускориться.
2. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
3. Надо иметь ввиду все вышеперечисленное.

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным
транспортом»**

1. Разрешается ли перевозка пассажиров до 12 летнего возраста на переднем сиденье?

1. Разрешается.
2. Разрешается только при наличии специального детского удерживающего устройства.
3. Не разрешается.

2. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?

1. Габаритные огни.
2. Ближний или дальний свет фар.
3. Ближний свет фар или противотуманные фары.

3. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

4. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

5. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2. Только при резком торможении.
3. При любом торможении.

6. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1. Расширяется.
2. Сужается.
3. Не изменяется.

7. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?

1. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
2. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.
3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

8. К внешней пассивной безопасности автомобиля относятся:

1. Отсутствие остро выступающих предметов внутри кузова;
2. Устойчивость и тяговая динамичность;
3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
5. Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних остро выступающих предметов.

9. Допускается ли перевозка пассажира, если он затрудняет управление транспортным средством?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

10. В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?

1. Только при движении вне населенных пунктов.
2. Только при движении в организованной колонне.
3. Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

11. Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него?

1. Включать внешние световые приборы нет необходимости.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Аварийная световая сигнализация.
4. Только габаритные огни.